

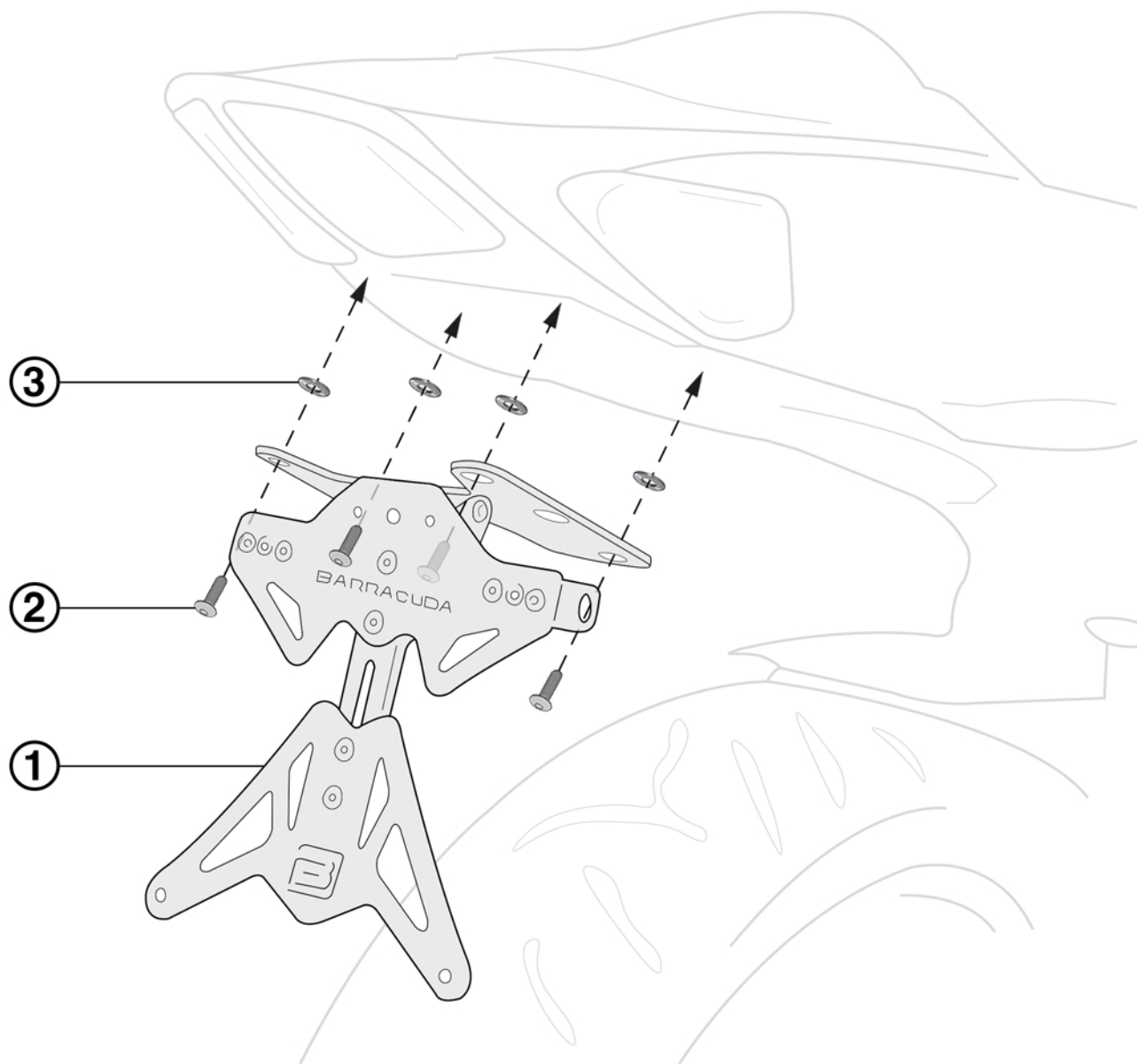
**ASSEMBLING INSTRUCTION****LEGEND**

**LICENCE PLATE**  
 SUZUKI GSX R 600 (06-07)  
 SUZUKI GSX R 750 (06-07)

**SP6104/06-BN**

**WWW.BARRACUDAMOTO.COM**

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>1. LICENSE PLATE KIT HOLDER</b><br/>         KIT PORTATARGA<br/>         KIT DE MATRICULA<br/>         KENNZEICHENHALTER KIT<br/>         KIT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION</p> <p><b>2. ORIGINAL SCREWS</b><br/>         VITI ORIGINALI<br/>         TORNILLOS ORIGINALES<br/>         ORIGINALSCHRAUBEN<br/>         VIS D'ORIGINE</p> | <p><b>3. ORIGINAL WASHERS</b><br/>         RONDELLE ORIGINALI<br/>         ARANDELAS ORIGINALES<br/>         ORIGINAL-UNTERLEGSCHLEIBEN<br/>         RONDELLES D'ORIGINE</p> |
|--|--|



- EN:** DO NOT MOUNT ADDITIONAL PARTS OR PLATES TO THE X PLATE TO AVOID EXTRA WEIGHT AND POSSIBLE BREAKINGS.
- IT:** NON MONTARE PIASTRE E/O ULTERIORI ELEMENTI ALLA X TARGA PER EVITARE APPESANTIMENTI E POSSIBILI ROTTURE.
- ES:** NO MONTE PIEZAS O PLACAS ADICIONALES EN LA PLACA X PARA EVITAR PESO ADICIONAL Y POSIBLES ROTURAS.
- DE:** MONTIEREN SIE KEINE ZUSÄTZLICHEN TEILE ODER PLATTEN AN DER X-PLATTE, UM ZUSÄTZLICHES GEWICHT UND MÖGLICHE BRÜCHE ZU VERMEIDEN.
- FR:** NE MONTEZ PAS DE PIÈCES OU DE PLAQUES SUPPLÉMENTAIRES SUR LA PLAQUE X POUR ÉVITER UN POIDS SUPPLÉMENTAIRE ET D'ÉVENTUELLES CASSURES.

- EN:** WE RECOMMEND AN INCLINATION NOT MORE THAN 30° TO AVOID PENALTIES AND POSSIBLE STRUCTURAL DAMAGES.
- IT:** CONSIGLIAMO UN'INCLINAZIONE NON SUPERIORE AI 30° PER EVITARE SANZIONI E POSSIBILI DANNI STRUTTURALI.
- ES:** RECOMENDAMOS UNA INCLINACIÓN DE NO MÁS DE 30° PARA EVITAR SANCIONES Y POSIBLES DAÑOS ESTRUCTURALES.
- DE:** WIR EMPFEHLEN EINE STEIGUNG VON NICHT MEHR ALS 30°, UM STRAFEN UND MÖGLICHE STRUKTURELLE SCHÄDEN ZU VERMEIDEN.
- FR:** NOUS VOUS RECOMMANDONS DE NE PAS INCLINER À PLUS DE 30° POUR ÉVITER LES PÉNALITÉS ET LES DOMMAGES STRUCTUREL POSSIBLES.